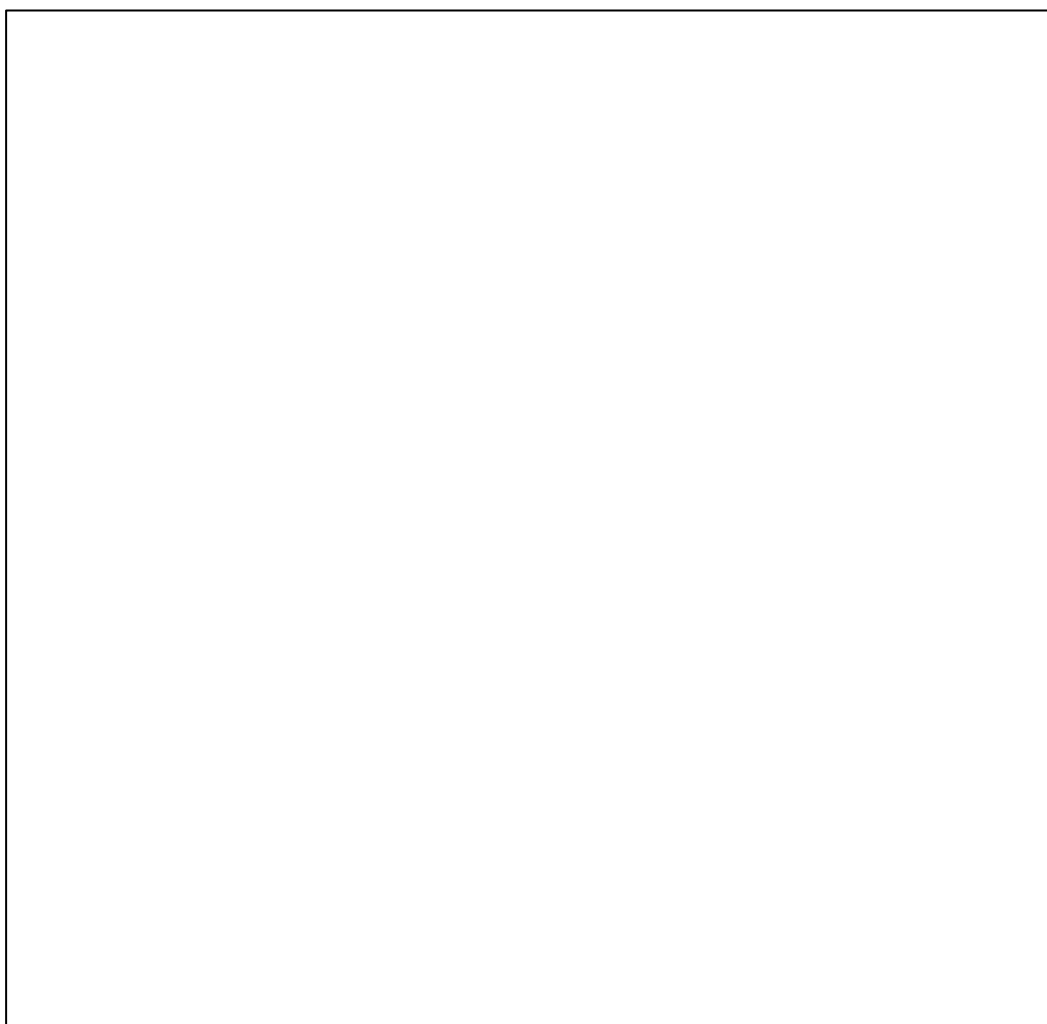


DROEVENDALIA

Officiële Droevendaalse Vrijheidstaatcourant
N° 55 18 november 2002 verschijnt op het juiste moment



Van de Duo-burgemeesters

De herfst heeft zich weer aangekondigd, en dat was te merken op Droevendaal. De storm was sneller dan de SSHW: de els op het grote grasveld, waar toch al een groot stuk van af gehaald zou worden, is omgewaaid. Nu hebben we dus een waar natuurkunstwerk op het grasveld. (lees verder op pagina 3)

Van de redactie:

Voor jullie ligt weer een nieuwe Droevendalia. Goed gevuld, met veel informatie van het DWB, discussie stukken voor de komende Droevendaal vergadering en een aantal vaste onderdelen zoals het recept van de koffiebarak en sinds dit nummer een column van Vincent. Ook stelt onze nieuwe huismeester zich voor, is er een verslag van het Droef-feest en een verhaal over de gemeenschappelijke barak. Betreurenswaardig is dat door de ruime voorbereidingstijd voor dit nummer de laatste ontwikkelingen niet zijn opgenomen in de Droevendalia. Zo is er over het Woonwagencamp verrassend nieuws te melden van de gemeente en heeft de SSHW een leuke verrassing met betrekking tot de groene stroom. 'Leuke' mag je in dit geval cynisch opvatten. Beide onderwerpen zullen uitgebreid aan bod komen op de Droevendaal vergadering, dus mis hem niet. Al enige tijd maak ik de Droevendalia in mijn eentje. Wie o wie wil de eenpersoons redactie versterken? Vooral iemand die voor foto's en illustraties wil zorgen is hard nodig. Iedereen die zijn/haar Droef-foto's wil terugzien in de Droevendalia kan ze altijd inleveren (schrijf je naam en baraksnummer op de achterkant, en je krijgt ze gegarandeerd terug).

Menno (81)

Inhoud:

-Van de duo-burgemeesters	p. 1
-Inhoud & Colofon & Redactie . .	p. 2
-Wim I Jkhout	p. 4
-Column	p. 6
-Een terugkerend probleem . . .	p. 7
-Droef autoparadijs?	p. 8
-Recept van de koffiebarak™ .	p. 11
-Groene stroom?!?	p. 12
-Droef-feest 2002	p. 13
-Van de Groengroep	p. 16
-Algemene barak	p. 18
-Rond de barakken	p. 19
-Oproepjes	p. 19
-Notulen Droef. Verg.	p. 20
-Agenda 27 november 2002 .	p. 24

Colofon

Droevendalia N° 55, 18 november 2002
Droevendalia is de eerste officiële Droevendaalse
vrijheidstaatcourant.

Droevendalia verschijnt onregelmatig, maar altijd op
het juiste moment. De oplage van dit nummer is 100

Redactie: Menno (81)

Dagelijks WoonBestuur (DWB):

Anita (51) & Manon (39): Duo-Burgemeesters van
Droevendaal

Joris (103), Arnoud (33), Willeke (103)

Groengroep Droevendaal:

Coördinatie: Joris (103), Arnoud (33)

Informatie- en Kennis Centrum (IKC-DLO):

Coördinatie: Jasja (35)

Website:

www.droevendaal.nl

Wereldwinkel:

De Koffiebarak (35), van 10 tot 10

Abonnement: E5,- per jaar. Aanmelden en betalen
door E5,- over te maken op giro nr. 4580703 t.n.v.
Droevendaalcomplex woonvoorz., Wageningen.

(Vervolg pagina 1)

Nu hebben we dus een waar natuurkunstwerk op het grasveld. Gelukkig is er naast één andere eik geen schade aangericht en staan al onze barakken er nog. Het afwateringssysteem heeft wederom de test glansrijk doorstaan.

In twee maanden tijd is er heel wat gebeurd op Droevendaal. Met een groots feest is het vijftienvijftigjarig bestaan van onze vrijheidsstaat gevierd. Vrijwilligers voor een midwinterfeest: meldt je aan! Ook is er afscheid genomen van Martin Ruys, die twintig jaar lang onze huismeester is geweest. Voor hem in de plaats is een oude bekende gekomen: Wim IJkhout. Als je nog geen kennis met hem hebt gemaakt, kun je verderop in deze Droevendalia een interview met hem lezen. Of je kunt natuurlijk gewoon een keer bij hem langsgaan. De afscheidsborrel voor de huismeester werd gevolgd door een spetterend feest, verzorgd door het algemene baraksbestuur. We kunnen het niet vaak genoeg zeggen: ook jullie kunnen zo'n avond organiseren!

Inmiddels is de uitbreiding van het woonwagencamp bijna voltooid. Op moment van schrijven staan er twee wagens, en zullen er nog twee bij komen. Om kennis te maken met onze nieuwe burens zal er binnenkort een borrel met hen georganiseerd worden.

Droevendaal Autoparadijs? Onder deze noemer is onlangs weer een discussie gevoerd over de autoproblematiek. Autoliefhebbers en autohaters gingen met elkaar in discussie: de resultaten zijn verderop in de Droevendalia te lezen. Uit deze discussie bleek, dat het op het moment lijkt dat er te weinig parkeerplaatsen zijn. Daarom wordt er een inventarisatie gemaakt van het aantal auto's op Droevendaal. Er zal worden gekeken of er eventueel extra parkeerplaatsen

vooraan Droevendaal kunnen komen. Ook zullen wij er bij de SSHW op aandringen dat zij snel de parkeerstrook van de gemeente aankopen, zodat deze heringericht kan worden. Op de Droevendaalvergadering zullen we hierop terugkomen: reden te meer om te komen dus!

Iets anders waarover we met de SSHW in overleg zijn, is groene stroom. Omdat het contract met NUON afloopt op 31 januari 2003, is het niet duidelijk of Droevendaal daarna nog steeds groene stroom kan krijgen. Verderop in de Droevendalia kun je de huidige stand van zaken lezen, en op de Droevendaalvergadering hopen we hierover uitsluitsel te kunnen geven.

Zoals aangekondigd in de vorige Droevendalia, zijn wij begonnen met een rondje langs alle barakken om onszelf voor te stellen als burgemeester. Hier gaan wij zeker mee verder, maar als jullie niet kunnen wachten tot wij naar jullie toekomen voor koffie met gebak, kunnen jullie ons natuurlijk altijd eerder uitnodigen. Tegen een driegangendiner zeggen wij geen nee! Je kunt natuurlijk altijd bij ons langs komen met suggesties, klachten, vragen en opmerkingen. Dus tot binnenkort!

Manon en Anita, de duo-burgemeesters

Wim I Jkhout, onze nieuwe complexbeheerder

Een nieuwe huismeester (sorry, ik bedoel natuurlijk 'complexbeheerder'), dat vraagt natuurlijk om een interview. Een kort vraaggesprek met Wim I Jkhout.

Wat voor privé-gegevens wil je kwijt?

"Mijn naam is Wim I Jkhout. Ik vind het okee als jullie mij tutoyeren, dat hoort bij deze tijd." Verder wil Wim werk en privé graag gescheiden houden. We zullen hem daarom ook niet snel op een Droeffeest tegenkomen en ook een bakje koffie op de barak zit er niet in. "Ik drink mijn koffie alleen op vaste tijden."

Wel zal hij op Droefvergaderingen aanwezig zijn om mededelingen te doen en vragen van bewoners te beantwoorden.

Ben je speciaal geselecteerd voor dit complex?

"Nee hoor, ik ben gewoon gevraagd omdat er met de complexbeheerders geschoven werd aangezien er een collega de VUT in ging. Wel heb ik eerst bedenktijd gevraagd."

Uiteindelijk heeft hij de uitdaging om een afwijkend complex onder zijn hoede te krijgen wel overtuigd aangenomen, ook in de hoop dat het speciale karakter van Droef het werk hier leuker en interessanter zal maken.

Wim werkt al vijftientig jaar voor de SSHW. Hij heeft nog geholpen bij het inhuizen van de laatste 'oude' barakken. Hij is wel verbaasd dat we de nieuwe woningen nog steeds 'barakken' noemen maar zal zich hier niet tegen verzetten.

De werkzaamheden op Droef zal hij stapsgewijs overnemen van Martin Ruijs. Zaken die ten tijde van de wisseling al liepen zullen nog door Ruijs worden afgehandeld. Ook blijft Ruijs voorlopig de vaste vervanger.

Wat is volgens jou het verschil tussen 'huismeester' en 'complexbeheerder'?

"De taken zijn grotendeels hetzelfde. Het belangrijkste verschil is dat we nu meer samenwerken met de rest van de SSHW."

Droevendaal: Ecologische Hoofdstructuur of wooncomplex met een groen tintje?

"Ik heb zelf niet veel kennis van de ecologische kant van het verhaal, maar ik sta er wel voor open en ik wil graag meedenken." Wim heeft thuis een mooie tuin, dus de groene vingers zijn al aanwezig. Ook heeft hij al ervaring met dieren op het terrein aangezien hij tot voor kort huismeester op de Rijnsteeg was, waar de pauwen en kippen van de nabijgelegen boerderij regelmatig op bezoek komen. In tegenstelling tot de bewoners, die nog wel eens klagen over geluidsoverlast, vond hij dit wel leuk. Ook met de dieren op Droef heeft hij al kennis gemaakt en hoewel hij nog niet van plan is om ze te gaan voeren is hij van dit aspect van Droef zeker gecharmeerd. "Maar de hangbuikzwijntjes zijn wel lelijk", Gelukkig zijn ze wel lief.

Waar komt de naam 'I Jkhout' eigenlijk vandaan?

“Dat is niet duidelijk. Ik heb wel eens een stamboom bekeken en daar werd het soms ook met ‘ei’ of ‘eij’ geschreven.”

Wim is niet bang voor woordspelingen met zijn achternaam, maar hij heeft het liever niet. “Ik heb er geen goede ervaringen mee. Liever niet dus.”

De nieuwe complexbeheerder wil graag kwijt dat hij enerzijds naleving van de regels nastreeft, maar anderzijds best eens water bij de wijn wil doen waar dat mogelijk is. Voorwaarde is dan wel dat we eerst met hem gaan praten voor we één van onze geweldige plannen ten uitvoer brengen. Als voorbeeld geeft hij het ver

lengen van de antennemasten. “Dat kan best, maar dat moet wel met speciale, lichte buizen gebeuren omdat anders de bevestiging het niet houdt.”

Wim zal vaak op Droef te vinden zijn. Het kantoor op de algemene barak zal zijn standaardwerkplek worden. “Nobelweg heeft wel een kantoortje, maar dat is zo'n hok, daar kan je eigenlijk geen nieuwe bewoners ontvangen.”

Tot slot: “Ik hoop op een prettige samenwerking.”

Wim, bedankt voor dit interview en veel succes!

Björn (51)

Column

Een paar jaar geleden, tijdens de voorlaatste zware storm die Droevendaal teisterde, is onze boom omgevaaid. Het was in de tijd dat we nog ruzie zochten met de SSHW over wat nou onze tuin zou worden, een tijdvak gekenmerkt door het gevecht tussen verandering en conservatisme. Droef-nieuw was nog volop bezig uit zijn pop te kruipen en de vleugels op te pompen, de eerste scheuren begonnen in onze nieuwe muren te verschijnen (en zoals we inmiddels weten, ook in de douche-muur, maar dat konden we toen nog niet zien, ze waren nog te klein), tuinaanlegplannen waren in wording en grijswatertankjes implodeerden terwijl Ruys en Lou zich onledig hielden met vechten tegen de punaise-in-de-muur bierkaai. Kortom, het waren roerige tijden.

Als - wat we toen nog dachten, tenminste - rots in de branding was daar het drassige stukje niemandsland dat aan onze inmiddels maar zelf geclaimde achtertuin grensde en waarop zich reeds een spontaan proces van natuurontwikkeling aan het voltrekken was. Oud en nieuw vermengden zich, bomen, bessen- en bramenstruiken lieten zich met een gelaten wijsheid die men alleen bij de ouden van dagen vindt, welgevallen dat jong grut zich om hen heen verwoerde, opsproot, en meewarig glimlachend keken zij neer op de overdadige ijver der jeugd: reuzenberenklauw, brandnetel, hop... Het waren de hardlopers, wisten zij, zeloten die hun doel voorbij zouden schieten, dan niet meer terug konden en roemloos ten einde zouden gaan.

Totdat de storm kwam.

Het was de abeel die sneuvelde. Met elke windvlaag bewoog de grond, werden zijn wortels een stukje verder uitgerukt. Haarwortels braken af, een tak scheurde... Langzaam doch onafwendbaar maakte hij slagzij, totdat zijn kluit met veel misbaar van zwiepende loshangende wortels en afbrokkelende modder daadwerkelijk loskwam uit de grond en de boom, steunende op een doorgebroken zijtak, opeens ons badkamerraampje verduisterde.

Het was een waardig einde, waardoor hem gelukkig de huidige natuurontwikkelingen op hetzelfde lapje grond gespaard zijn gebleven. Zijn bijdrage aan de maatschappij hield niet op met zijn ondergang, integendeel. Waren de schaduw en koelte onder zijn gebladerte in de zomer van eenzelfde soort vanzelfsprekendheid als water uit de kraan, na de storm werd zijn aanwezigheid van een geheel ander kaliber. Het spektakel, het misbaar waarmee deze anders altijd zo rustige boom ten onder ging bleek het begin in te luiden van een veel actiever deelnemen aan de wereld om hem heen. Stoere-mannen-scenes begonnen zich af te spelen, er werd verwoed gezaagd, gehakt, met takken en grote stukken hout gesleept... Menig kampvuurtje heeft deze boom gevoed en als dank voor de bescheiden doch vreugdevolle gevolgen van zijn dood is zijn schuine stronk een eilandje geworden in de nieuwe natuur. Hop slingert zich reeds om het dode hout en ijsvogel heeft afgelopen zomer, geheel onkundig van de voorgeschiedenis, een uitstekende oude wortel als uitzichtpost gebruikt. En wie weet, wellicht verschuilt zich nog een restje leven in het diepste binnenste van dit eiland van vergane glorie, en zien we volgend jaar een spruit, een loot opschieten uit het voor het oog dode en reeds in verval verkerende hout.

Zou elke boom dat willen? Zou de boomfase vergelijkbaar zijn met de rups, de larve, een stadium waarin de boom zich bezint op wat hij met zijn leven wil, straks, wanneer hij volgroeid is? Rustig de tijd nemend om om zich heen te kijken, niet over één nacht ijs gaand neemt hij de dingen in zich op, dag na dag, jaar na jaar, soms eeuw na eeuw... Om dan, wanneer de tijd daar is en de boom besloten heeft, bij een volgende storm dwars over de weg te vallen. Pal naast het bordje "97 Droef autoluw. practical solutions for complex problems".

Vincent (65).

Een terugkerend probleem

Op een mooie nazomerochtend, begin september, was er maar weer eens een automobilist die per abuis op het Droevendaal terrein terecht was gekomen. Na twee vruchteloze rondjes op zoek naar het adres waar hij moest wezen, besloot onze automobilist een paar pluizige hippies aan te spreken die hun ontbijt genoten in de voortuin van de koffiebarak. Of ze misschien wisten waar Droevendaalsesteeg 29 was te vinden? Huh..., nog niet helemaal helder wezen de pluizen onze automobilist op het feit dat op Droevendaal de huisnummers pas bij 31 beginnen, dus dat hij waarschijnlijk bij het woonwagenkamp moest zijn, daarzo achter (de andere kant op dus...). Aangezien onze automobilist van het snelle soort was, dacht hij slim te zijn en het aantal af te leggen rijmeters te beperken door MIDDEN OP DE WEG TE KEREN. Hierbij zag onze automobilist het slootje in de berm tegenover 103 echter volledig over het hoofd. Resultaat: De auto, belandt met beide voorwielen in het slootje en kan niet meer voor of achteruit (zie foto). Zelfs na hulp van de helden onder de pluizen (die intussen weer waren bijgekomen van de slappe lach) zat het autootje nog steeds muurvast. Een aantal

andere Droevendalers, met auto, mocht het hierna proberen. Het heldere inzicht van deze mensen zorgde er bijna voor dat het arme autootje op z'n kant zou zijn beland, aangezien ze vanaf de verkeerde kant probeerde te slepen (hefboommechanismen, enzo). De intussen wat helderdere hippie (tja koffie van de koffiebarak doet wonderen), merkte dit echter op tijd op. Nadat de auto voorzichtig gepasseerd was, kon begonnen worden met het echte sleepwerk. Met ronkende motor was er nog steeds geen beweging te krijgen in het autootje, maar begon het sleepoog vervaarlijk te verbuigen. Einde poging 2. Intussen was ook de plaatselijke pers gearriveerd, en tegen het zere been van onze snelle automobilist werd zijn misser vastgelegd op de gevoelige plaat. Uiteindelijk is er een professionele sleepwagen aan te pas gekomen om onze snelle automobilist van het terrein te verwijderen, en niet zonder schade aan de berm! Moraal van dit verhaal: Op Droef kom je niet snel weg!

Fransel (also starring as hippie) & Willeke (aka plaatselijke pers)



Droevendaal autoparadijs?

Omdat er op Droevendaal veel meningsverschillen zijn over auto's op het terrein (voorstanders zien het liefst het hele terrein geasfalteerd, terwijl tegenstanders het liefst een autoverbod zien voor de omliggende tien vierkante kilometer), is er op twaalf september jongstleden een discussieavond over deze problematiek georganiseerd. In dit artikel staan de uitkomsten van deze discussie vermeld.

Opzet van de avond

De avond was nadrukkelijk niet bedoeld om beslissingen te nemen over hoe het anders zou moeten. Daartoe is deze avond niet geschikt: zoiets moet plaatsvinden binnen de officiële Droevendaalvergadering. De avond is wel bedoeld om de verschillende partijen nader tot elkaar te brengen en een informele, open discussie. En misschien ontstaat er zo wat meer begrip voor elkaars denkbeelden, en worden er zelfs wel oplossingen aangedragen. Er werd een brainstormsessie gehouden over de voors en tegens van auto's op Droevendaal (autoverkeer over het terrein en op het terrein geparkeerde auto's) om er achter te komen waar de grootste problemen en meningsverschillen liggen. Ook werd er een lijst met feiten gemaakt. Tijdens deze brainstorm mocht iedereen alles roepen wat in zijn of haar hoofd opkwam, maar er mocht geen commentaar op elkaars ideeën gegeven worden. De grootste bron van irritatie lijkt te liggen bij het klussen aan auto's en het parkeren van auto's op het terrein. Maar ook het autoverkeer over Droevendaal zou wel wat minder kunnen volgens sommigen. Over al deze onderwerpen werd gediscussieerd.

Het klussen aan auto's

Iedereen is het er wel mee eens dat het klussen aan auto's een leuke hobby is, die mensen niet ontnomen mag worden. Het klussen aan auto's leidt tot irritaties omdat dit voor de betreffende barak gebeurt: hierdoor staan auto's vaak lang op de weg geparkeerd, maar het belangrijkste is dat er olie bij gelekt wordt, wat in de grond terecht komt. Daar is natuurlijk niemand blij mee, en dit lijkt gemakkelijk verholpen te kunnen worden door te klussen op een plastic zeil, waardoor de olie gemakkelijk op te vangen is. Het klussen gebeurt nu voor een barak, omdat daar nu eenmaal stroom en licht is, en er altijd wel mensen rondlopen die even een helpende hand kunnen bieden. Wanneer er echter één van de parkeerplaatsen voor de algemene barak voorzien wordt van een stroomtoevoer, is het zeker mogelijk de klusactiviteiten te verplaatsen, zodat de auto's niet op de weg geparkeerd hoeven te worden.

Het op het terrein parkeren van auto's

Parkeren op het terrein mag niet: dat is afgesproken in Droevendaalvergaderingen. Bovendien moeten hulpdiensten (ambulance, brandweer) over het terrein kunnen rijden. Omdat de weg erg smal is, kunnen die niet langs een geparkeerde auto. Autobezitters vinden parkeren bij Alterra of de Oude Tol vaak geen alternatief: dit is een eind lopen en bovendien is er het diefstalgevaar. Parkeren in de berm van de Droevendaalses-teeg voor het terrein lijkt ook geen alternatief, maar een verplaatsen van het probleem: waarom zou je daar wel de berm kapot mogen rijden, en niet op het terrein? Een optie zou natuurlijk zijn om de parkeerplaatsen voor 53 en/of naast 37 alsnog

open te stellen. Hoewel enkele mensen dit een goed idee vinden, zijn de meesten toch bang dat dit tot gevolg heeft dat alle autobezitters een parkeerplek bij hun barak willen. En dat lijkt niemand een goed idee. Toch lijkt het erop dat er nu onvoldoende parkeerplaatsen zijn: het gebeurt regelmatig dat 's avonds de parkeerplaatsen vol zijn, waardoor mensen toch op het terrein gaan parkeren. Een groot gedeelte van de huidige parkeerplaatsen is nu in bezit van de gemeente. Het zou kunnen dat mensen van het woonwagenkamp ook hun auto's hier neerzetten, waardoor er minder plek voor Droevendalers overblijft. De SSHW is bezig met de aankoop van dit terrein. Wanneer dat gebeurt, kunnen niet-Droevendalers geweerd worden. Eigenlijk zou geïnventari-



Foto: Menno (81)

den. Autoverkeer wat tegengegaan moet worden, is dat van verdwaalde mensen, die een sluiproute zoeken om de files aan de Mansholtlaan te ontwijken, en dat van bezoekers, die vaak niet op de hoogte zijn van gemaakte afspraken. Aan het begin van het terrein staan wel een aantal borden, maar de verkeerssituatie is niet echt duidelijk. Daarom zou er een groot bord moeten komen dat in één oogopslag vertelt dat auto's op de parkeerplaats aan het begin van het terrein geparkeerd dienen te worden, en dat de weg doodloopt. De nieuwe burgemeesters, Manon en Anita, zijn van plan zo'n bord te maken. Ook zou een visueel hulpmiddel, zoals de ooit door de SSHW beloofde grastegels, minder uitnodigen om door te rijden. De tegels die er nu liggen zijn hier duidelijk niet geschikt voor.

Actie!

Hoewel de discussie uitdrukkelijk niet bedoeld was om besluiten te nemen en afspraken te veranderen, zijn er toch een aantal actiepunten naar voren gekomen:

Ž Manon en Anita zullen een bord maken voor aan het begin van het terrein, om de re-

seerd moeten worden hoeveel auto's er nu eigenlijk zijn op Droevendaal, om te kijken of er nu echt een tekort aan parkeerplaatsen is.

Autoverkeer over Droevendaal

Droevendaal moet autoluw blijven. Iedereen is het erover eens dat autoverkeer wel mag bij verhuizingen, om te laden en te lossen, en bij gehandicaptenvervoer. Verder moet het verkeer tot een minimum beperkt wor-

gels duidelijk te maken: met name voor niet-Droevendalers.

Ž Manon en Anita gaan een inventarisatie maken van het aantal auto's op Droevendaal
 Ž Er zal gekeken worden naar de mogelijkheden van de aanleg van een buitenstopcontact bij de algemene barak. Deze kan dan gebruikt worden door mensen die aan hun auto willen klussen, maar ook voor de wagen van Veld & Beek: deze staat nu ook op de weg geparkeerd, en kan goed op de par-

keerplaats staan.

Ž De SSHW zal dringend verzocht worden haast te maken met de aankoop van het gemeentelijke parkeerterrein.

Ž Er zal gekeken worden of het mogelijk is nog enkele parkeerplaatsen te realiseren aan het begin van het terrein: bijvoorbeeld voor het kantoor van de huismeester.

Ž De SSHW zal verzocht worden alsnog grastegels aan te leggen aan het begin van het terrein.

Ž Aanwezige autobezitters zullen hun auto's vaker vooraan parkeren.

Ž Mensen die zich aan fout geparkeerde auto's ergeren, zullen vragen aan de eigenaar of deze de vierwieler op de goede plek wil parkeren, alvorens hun ergernis zo ver te laten groeien dat zij andere, minder sympathieke acties zullen ondernemen.

De algehele mening over deze avond leek zeer positief. De partijen lijken iets dichtertot elkaar gebracht, en men vond het fijn om nu eens uitgebreid de tijd te hebben over dit heikele onderwerp te discussieren. Men hoopte dan ook dat er vaker dit soort avonden over een bepaald onderwerp georganiseerd gaan worden. Burgemeesters Manon en Anita zijn dat inderdaad van plan: het is wel aan de Droevendalers om onderwerpen aan te dragen. Dus: ligt er nog iets op je hart: laat het ons weten, dan kunnen we er iets aan doen!

Anita (51) & Manon (39)

RECEPT VAN DE KOFFIEBARAK™ (35)

Koffiekoek

3 eieren
50 gram boter
60 gram rietsuiker
1/2 theelepel geraspte citroenschil
1.5 dl honing
1 dl sterke koffie, gezet met Koffiebarak™-koffie
350 gram zelfrijzend bakmeel
kaneel
zout
50 gram amandelen

Verwarm de oven voor op 175 graden Celsius. Splits de eieren

Klop de boter suiker en eierdooiers schuimig.

Voeg achtereenvolgens citroenschil, honing en koffie toe.

Vermeng zelfrijzend bakmeel, een mespuntje kaneel en zout toe en klop dit tot een mooi glad beslag is ontstaan. Sla de eiwitten stijf.

Schep de stijfgeslagen eiwitten voorzichtig door het deegmengsel.

Doe het deeg in een beboterde springvorm. Leg de amandelen op het deeg

Laat de koek in het midden van de oven in 60 minuten gaar bakken.

Nieuwe producten!

Sinds kort verkopen we ook praline-repen met cappuccino vulling. Een goede oplossing voor mensen die weinig tijd hebben, maar zowel chocolade als een cafeïne-shot nodig hebben. Qua wijnen is er niet veel veranderd: we verkopen nog steeds 2 witten wijntjes, en een aantal rode (Classique rouge, Ruitersvallei merlot, Ruitersvallei cinsaut en Gran roble). Verder verkopen we nog steeds koffie en wijn, maar ook rijst, koffiefilters en pepermunt.

Door verstrijken van de houdbaarheidsdatum wordt alle thee momenteel voor de halve prijs verkocht.

Dus tot ziens op de Koffiebarak™!

Jasja (35)

Groene stroom?!?

Groene stroom lijkt vanzelfsprekend in een milieuvriendelijk wooncomplex als Droevendaal. Drie jaar geleden hebben de Droevendalers dan ook besloten dat zij over wilden gaan op groene stroom. Nu lijkt het onzeker of we in de toekomst nog steeds groene stroom zullen krijgen.

Indertijd is er een contract met NUON afgesloten: zij leveren per jaar 160.000kwh groene stroom. Het totale verbruik per jaar bleek iets groter te zijn (190.000kwh), maar voor het grootste gedeelte wordt er voor Droevendaal dus groene stroom opgewekt. Dit contract met NUON loopt af op 31 januari 2003.

Inmiddels heeft de SSHW een contract met een andere stroomleverancier: Spark Energy. Dit contract loopt van 1 januari 2002 t/m 31 december 2003. Tot en met januari 2003 betreft Spark nog de groene stroom van NUON: dan loopt dat contract af. Het is nog maar de vraag wat er dan gaat gebeuren. Spark Energy heeft toegezegd per jaar 10.000kwh aan groene stroom te leveren voor Droevendaal: voor de rest zal zij 'zo schoon mogelijke stroom' leveren. Maar 10.000kwh is slechts zo'n vijf procent van de totaal gebruikte hoeveelheid stroom op Droevendaal. Wat er nu gaat gebeuren is onzeker. Het is niet duidelijk of, wanneer het contract met NUON afloopt, Spark Energy dezelfde hoeveelheid groene stroom zal blijven betrekken van hetzij NUON, hetzij een andere provider. Ook is het niet duidelijk wat voor soort groene stroom Spark Energy nou eigenlijk levert: op basis van zonne-, wind- en waterenergie, of op basis van het discutabele verbranden van biomassa. Op deze vragen wordt momenteel door zowel de SSHW als een aantal Droevendalers een antwoord gezocht. Het zou kunnen dat wederom tachtig procent van de Droevendalers een handtekening moet zetten wanneer er van het contract met Spark

afgeweken moet worden. In dat geval zullen er binnenkort handtekeningen verzameld gaan worden. We zullen je in ieder geval op de hoogte houden, en er tijdens de Droevendaalvergadering uitgebreid op ingaan. Wanneer je vragen of opmerkingen hebt, zijn deze natuurlijk altijd welkom bij Manon (39) of Anita (51).

Manon (39) & Anita (51)



Foto: Menno (81)

Droevendaalfeest 2002

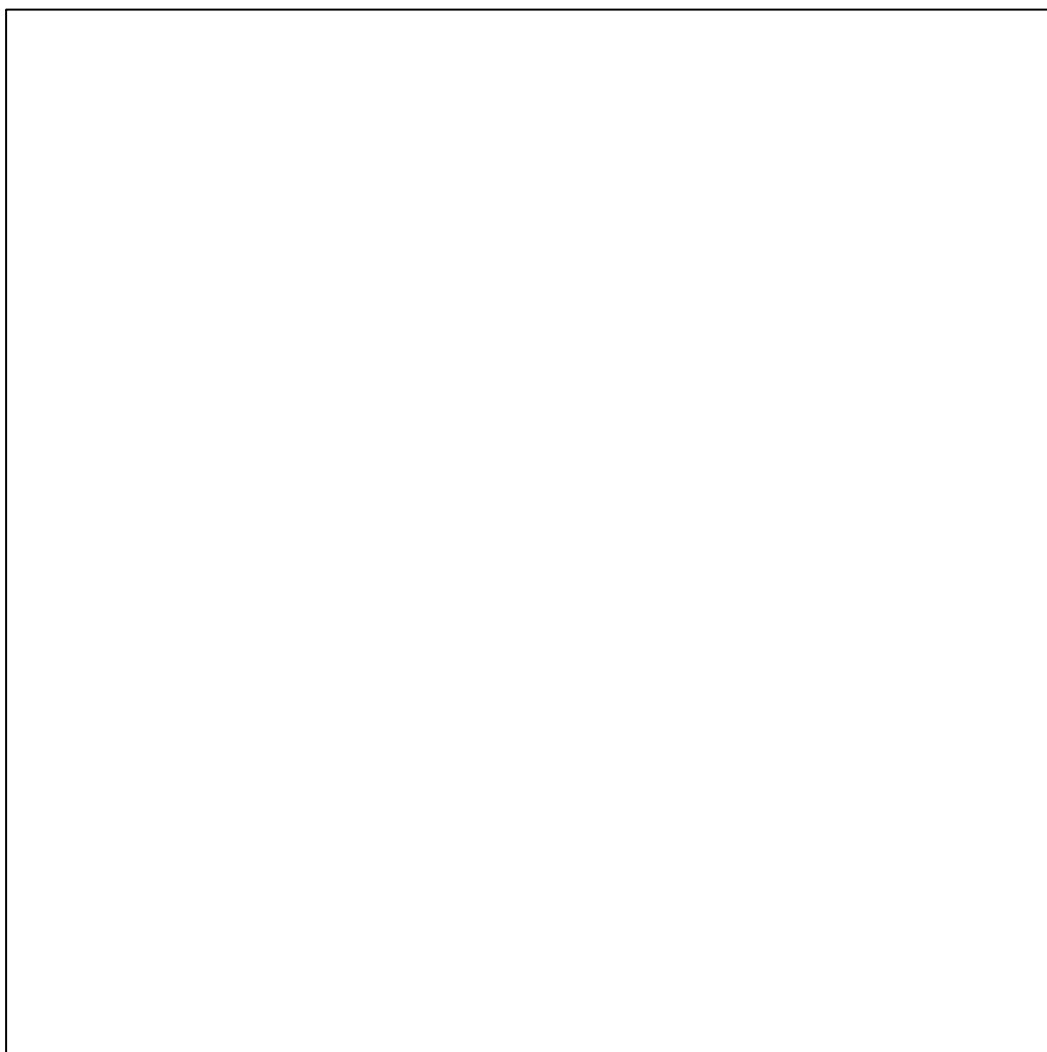
Op 31 augustus was het zover: het feest ter ere van 25 jaar Droevendaal werd gevierd! Ik wilde dat ik in staat was om in dit stuk recht te doen aan hoe gaaf het was. Maar ik ben van nature een beetje suf en mijn geheugen is ook niet al te best meer, dus ik weet eigenlijk weinig interessants te melden over het feest zelf dan een opsomming van wat er allemaal te doen was.

Misschien dat andere Droevendalers onder ons nog een levendige herinnering hebben aan het feestgedruis, hoewel me dat knap lijkt, gezien de grote hoeveelheid drank die er gevloeid heeft. Maar ik nodig iedereen uit om deze fantastische herinneringen terug te halen en fijn met elkaar onder het

genot van een drankje over te kletsen. Zo heb je in ieder geval toch nog iets aan mijn verder saaie verhaal. Afijn, ik heb besloten om voor de aardigheid eerst maar eens iets te vertellen over de geschiedenis van Droef, zodat we weer weten waarom we eigenlijk zo hebben gefeest. Hier komt ie...

Kort historisch overzicht van Droevendaal

1977. Op initiatief van de Landbouwhogeschool (inmiddels WUR) werden 24 groene noodbarakken geplaatst aan de Droevendaalsesteeg. Motief hiervoor was de woningnood onder de Wageningse studenten. Dit was een noodoplossing; na 15 jaar zouden de



- barakken weer gesloopt worden.
- 1982** Maar toen 5 jaar later dit aantal van 24 barakken, met ieder acht kamers niet genoeg bleek, werden er door de SSHW nog eens 15 bruine barakken neergezet met zes kamers per barak. Deze barakken hadden een iets grotere keuken en de kamers waren wat ruimer.
- 1992** De SSHW wilde de barakken gaan slopen want de termijn van 15 jaar was inmiddels verstreken. Intussen was er echter iets heel speciaals ontstaan op Droevendaal, er waren groentetuintjes gekomen, er liepen kippen, geiten en katten rond. Het zogenaamde "Droevendaalgevoel" was geboren en de bewoners van Droevendaal probeerden er alles aan te doen om te voorkomen dat deze speciale cultuur van Droevendaal verloren zou gaan. Toen volgden er lange jaren van touwtrekken tussen de SSHW, de gemeente, Droevendalers en milieubewegingen over de vraag of Droevendaal wel of niet herbouwd zou worden.
- 1997** De Raad van State gaf in juli toestemming dat het terrein een woonbestemming zou krijgen. Droevendaal bestond toen reeds twintig jaar, reden voor een feestje. Er zou toen een heleboel gaan veranderen, we gingen spannende tijden tegemoet...
- 2000.** Nieuw Droevendaal werd geopend met een groot feest! Alle prominenten van SSHW, tot oud bewoners waren aanwezig bij deze opening. Er werd een boekje uitgegeven "In gebonden anarchie", waarin de geschiedenis van Droevendaal van 1977 tot 2000 te lezen is.
- 2002** Nu, twee jaar later, in de nieuwe eeuw, vieren we ons zilveren jubileum. Droevendaal is weer bijna een paradijs op aarde. De groentetuin-

tjes staan er prachtig bij en het is een beestenboel van jewelste. Is het oude Droevendaalgevoel weer terug, of is er een nieuw soort gevoel geboren?

Het Droevendaalfeest

Een klein groepje Droevendalers heeft zich bezig gehouden met de voorbereidingen, het werven van vrijwilligers, plannen van de bands en activiteiten, zorgen voor financiële middelen enz. Een grote groep heeft de dagen vlak voor het feest geholpen met de aankleding en een nóg grotere groep heeft zich ingezet voor de uitvoering van het feest zelf. Zo heeft food not bombs voor het eten gezorgd. Barak 35 was hiervoor tot droefkeuken omgebouwd en met allerlei resten uit tuinen en keukenkastjes van verschillende barakken werd er een maaltijd gekookt voor iedereen. Barak 65 hield een folkfeest, compleet met gezellig kampvuur. Bij 53 stond een bar en een podium net als bij de gemeenschappelijke barak. 71 zorgde voor een echte disco en op 69 was er regge-amuziek en een chaishop, waar je heerlijk kon relaxen. De aankleding hiervan was alleen al echt geweldig; grote bamboetakken waren rondom een grasveldje in de grond gestoken met allerlei kussens en matrassen. 's Middags werd er al begonnen met de bands en activiteiten. Het was eigenlijk de bedoeling dat we ons Droevendaalgevoel zouden gaan stoepkrijten, maar dat is er een beetje bij ingeschoten. Verder was het meteen al heel gezellig met poëzie, het samen koken en de verschillende bands, waar ik (sorry, sorry) de namen niet van kan onthouden. Voor de mensen die al om halfzes honger hadden was er een loempiatent. We aten gezamenlijk bij de vijver en daarna werd er weer druk door gefeest. Er kwamen zelfs nog burens van Droevendaal langs om een kijkje te nemen en een praatje te maken. Later op de avond en vroeg in de ochtend was iedereen te vinden bij de verschillende kampvuurtjes of feestjes. Ter gelegenheid van het 25 jarig bestaan waren er speciale T-shirts bedrukt met een

heel mooi logo. Deze werden verkocht bij de gemeenschappelijke barak en ook de glazen droegen hetzelfde logo.

Tijdens het feest vonden ook officiële toespraken plaats; het burgemeesterschap werd van Bas overgedragen aan de nieuwe burgemeesters, Manon en Anita. Verder werden er een aantal mensen bedankt voor hun inzet voor het feest of andere activiteiten op droef. Hiervoor kregen zij een mooi T-shirt.

Er waren geen ernstige incidenten tijdens het feest, behalve dat op een gegeven moment de glazen en de drank op waren. Maar dat werd snel opgelost door deze dingen van Unitas te halen.

Lidewei (43)



Droef-feest ter ere van het 15 jarig bestaan in 1992. Foto: Menno (81)

Van de groengroep

Storm

De storm die ook Droef heeft aangedaan heeft helaas wat schade aangericht. De

eenzame els die altijd zo trots op het grasveld stond heeft het moeten ontgelden. De boom was dan ook al op sterven na dood. Er waren al plannen om de boom te knotten, in de hoop dat dit zijn overlevingskansen zou vergroten. Nu zal de hele boom verwijderd worden. Wel worden er vier elzen op het veld geplant om twee doelen te vormen.

Ook is bij 33 een eik gesneuveld, deze bleek een niet goed ontwikkeld wortelstelsel te hebben. Daar kom je dan op zo'n manier achter. Deze boom zorgde er wel voor dat Droef tijdelijk zeer auto-luw werd. Hij viel namelijk op de weg.

(Nature's practical solutions for undeveloped root system's waren er ook maar zulke simpele oplossingen tegen oorlog in Iran.)

Nestkasten

De nestkasten aan de barakken hangen er



Foto: Menno (81)

ondertussen weer een tijdje. Om de levensduur van de kasten te verlengen zullen binnenkort nog een keertje gelakt moeten worden.

Een leuke klus voor de winterschilders onder ons. Ook zijn we benieuwd of de nestkasten gebruikt zijn geweest door onze gevleugelde vriendjes.

Haag algemene barak

Om de algemene barak zal een haag worden aangeplant. Dit wordt gedaan om een afscheiding te hebben tussen de geparkeerde auto's en het feestvierend gedruis. Barak 71 hoopt hierdoor ook iets minder beschouwt te worden als verlengstuk van de algemene barak, ook al houden zij zelf ook van een feestje nu en dan.

Groengroepavond

Er wordt gewerkt aan het organiseren van een groengroepavond. Dit zal een informatieavond worden over de plaats van Droef binnen de ecologische hoofdstructuur. We wonen immers op een bijzondere plek. Daarom or-

ganiseren we ook groenwerkdagen. Niet alleen om Droef mooier te maken, maar ook ecologisch interessanter.

Groenwerkdagen

De groenwerkdagen staan weer voor de deur. Een leuke studieontwikkende activiteit

of een therapeutisch verantwoorde bezigheid. Of gewoon gezellig met zijn allen de handen uit de mouwen steken. Want, er is weer veel te doen in het Droevendaalse groen. We willen graag flink aan de slag. Daarbij is alle hulp welkom (mentaal of fysiek, maakt niet uit). Deze groenwerkdagen zijn meestal op zaterdag en beginnen om 13:00 bij barak 33. Heb je nog handig (tuin)gereedschap, neem dat dan gerust mee. Ook zal er aan den innerlijken mensch gedacht worden.

Overzicht werkzaamheden

November

- Aanplant haag algemene barak
- Opschonen groenstrook

December

- Onderhoud nestkasten
- Aanplanten bomen op nieuwe berg/zandhoop (als er van tevoren voldoende animo is, zie ook stuk over woonwagenkamp)

Januari

- Opschonen groenstrook
- Wilgen knotten

We hopen je een keer te zien op groenwerkdagen, of op de groengroepavond. Voor vragen, suggesties en ideeën over het algemeen groen staan we voor je klaar.

Groeten, Joris (103) en Arnoud (33)



Foto: Memno (81)

Algemene barak



Foto: Memno (81)

Ik gaat hartstikke goed met de Algemene barak!! Er is een aantal nieuwe enthousiastelingen opgestaan om de Algemene Barak te runnen, en daaruit is een nieuw bestuur ontstaan.

Elke Droevendaler kan in principe gebruik maken van de Algemene Barak. Alle vergaderingen die betrekking hebben tot Droevendaal worden daar nu gehouden, zoals de open vergaderingen/discussieavonden. Verder hebben wellicht al mensen gezien dat er op maandagavond een capoeira- en een rock&rollgroep gebruik maken van de ruimte, waarbij trouwens iedereen welkom is. Op deze manier kun je zelf iets organiseren tegen een kleine vergoeding. Zo kun je voor een halfjaar een bepaalde avond in de week reserveren, maar je kunt ook een eenmalige activiteit opzetten, zoals een atletiek-of djembe-workshop. Spreek hiervoor Willeke even aan.

Het idee is om de Algemene Barak op zondagmiddag op te gooien om te klussen. Ook willen we om de twee weken op vrijdag een leuke avond organiseren, in de trant van een borrel of een feestje. Het plan is om samen met jullie deze avonden in te vullen. Heb jij met je barak of andere (droef)vriendjes zin

om een (thema)avond te organiseren, spreek dan Merijn aan! Te denken valt aan een reggae-, een koffieproef-, een gothic- of een ...avond?

Jammer genoeg zijn er om leuke activiteiten op te zetten, en de Barak wat gezelliger te maken centen nodig. Zoals iedereen gemerkt heeft, zijn we alle barakken langs geweest op zoek naar geld. Tot onze grote vreugde is iedereen zo gul geweest het geld van het Droef Garantie Plan te doneren. We zijn hiermee bezig met geluid- licht- en isolatiemateriaal aan te schaffen.

We hopen hiermee duidelijk te maken dat er nu eindelijk schot zit in het gebruik van de Algemene Barak. Mocht je nog een vraag hebben, of wil je ons clubje versterken, spreek dan vooral een van de onderstaande mensen aan!

Groetjes

Willeke (103), Merijn (69), Manon (39), Maarten (107), Attila (95)

Rond de barakken

Zoals de meesten van jullie wel weten moet er rond de hele barak een strook van een meter vrij blijven voor de ventilatie van muren en houtwerk en om onderhoudspersoneel de gelegenheid te geven het onderhoudswerk (ramen wassen, schilderen) uit te voeren. 'Vrij blijven' betekent dat er geen opgaande begroeiing aanwezig is en dat er geen obstakels staan zoals fietsen, winkelwagentjes, hout en dergelijke. Bovendien moet je er rekening mee houden dat deze strook door de onderhoudsmensen betreden wordt en dat aanwezige beplanting dus platgetrapt wordt.

Op dit moment is rond veel barakken de

strook niet vrij waardoor bijvoorbeeld het wassen van de ramen niet goed kan gebeuren. Hierbij het verzoek om ook rond jouw barak nog eens te kijken of jullie de strook wel hebben vrijgelaten en, als dat niet zo is, om deze alsnog vrij te maken.

Bij vragen kan je natuurlijk altijd contact opnemen met de complexbeheerder.

Björn (51)

Denk aan Henk !

Voor al uw afgedankte goederen van fietskrot tot bureaustoel, Henk weet er raad mee! Elke maandag en donderdag GRATIS ophaalservice. (help hem wel even) Leuker kunnen we het niet maken.

Gezamenlijk Droef-eten. Neem van 1 gerecht flink wat mee, en proef wat andere hebben gemaakt. (vervolgt met de burenborrel)

Buren borrel

Donderdag 28 november, 20.00 uur.
Borrel met onze nieuwe en oude burenen van het woonwagenkamp. Kom je burenen leren kennen! Vanaf 20.00 uur in de algemene barak. (vooraf gaand Droef-eten)

Droef ruil je rijk!

Wat ruilen? Alles wat je kwijt wil.
Waar? Algemene barak.
Wanneer? 27-28 november zaaien.
29 november oogsten!

Droef-eten

Donderdag 28 november, 18.30 uur.